

Keksintöjen alalta

Asemalla
oleva
vastaanotto-
kone

Binghamptonin N.Y.,
asema,
vastaanotto
lankoineen.



Langaton telefooni-
pikajunassa.

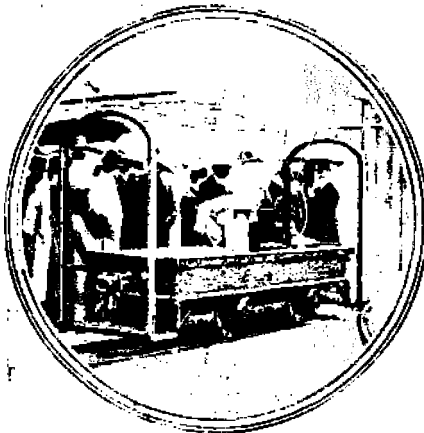
Vanha tunnettu sananparsi sanoo, että maailma rientää eteenpäin "seitsemän peninkulman saappailla". Mutta nykyään — sähkön aikakautena, on tämä maailman eteenpäin syöksy kuitenkin jo niin vinhaa, että tähän sananparteenkin saa lisätä monta monituista "seitsemän peninkulman saappaista", jotta se vastaisi aikaansa.

Esimerkiksi "langattomalla" alalla on huimasti edistytty. Sanomalehtemme osottavat meille joka päivä, miten kät suuria palveluksia nim. lan-



Junassa
sijaitseva
puhelukone

gattomalla sähkölennättimellä suoritetaan. Tekniikan voittokulku ei kuitenkaan tyydy tähänkään. Onnistuneita kokeita suoritetaan parhaillaan jo langattoman telefooinikin alalla.



Langattomalla sähkövirralla liikku-
maan saatu vaunu.



Vaihdemies vastaanottamassa "lan-
gattomaa" määräystä.

New Jersey'n rannikolla on Marconi-yhtiöllä useita koeasemia, joiden kautta yritetään saada langatonta puhelu-yhteyttä Euroopaan. Kokellujen sanotaan olevan tyydyttäviä.

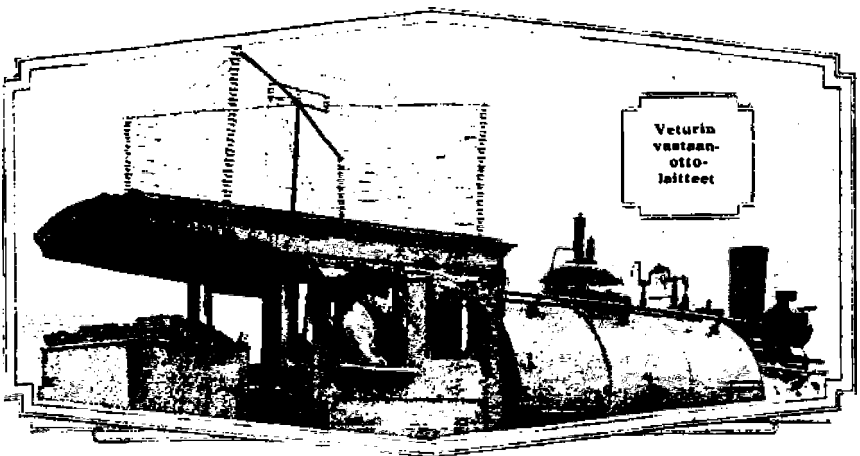
Vaikka ei näin pitkiä matkoja langattomalla telefoonilla nyt vielä saadakaan, niin lyhyitä jo suoritetaan.

Viime aikoina on äädet Lackawanna ja Union Pacific rautateillä kokeilu osottanut, että liikkuvista junista voidaan langattomalla telefoonilla puhella rautatieasemille.

Lackawanna rautatellillä on langaton telefoonijärjestelmä jotensakin samantapainen kuin langattomassa säh-

kölenntämissä. Rautatieasemalle ja junaan, veturiin ja muutaman vaunun katolle, on asetettu "tuntosarvet", pingotetut sähkölangat, jotka välittävät sähkövirtaa molempien päätepaikkojen välillä. Union Pacific rautateillä on taasen kokeiltu siten, että pitkin rautatielinjaa, sähkösanomapylväitten välin on pingotettu toinen vastaanottopuoli, josta se siirtyy asemalle. Tämän kautta saadaan junan sähkövirran ja "maanpuoleisen" sähkövirran välimatkaksi vain noin 50—75 jalkaa.

Junaan on matkatavaravaunuun sijoitettu voimakas sähkökone, jota



käytetään veturista saadulla höyryllä. Tässä vaunussa on kaikki muutkin vehkeet. Itse puhelinlaitos on sijoitettu vierelseen vaunuun. Sähkövirta tulee sinne liiken mainitusta matkataravaunuista hyvin eristettyjen johtojen kautta.

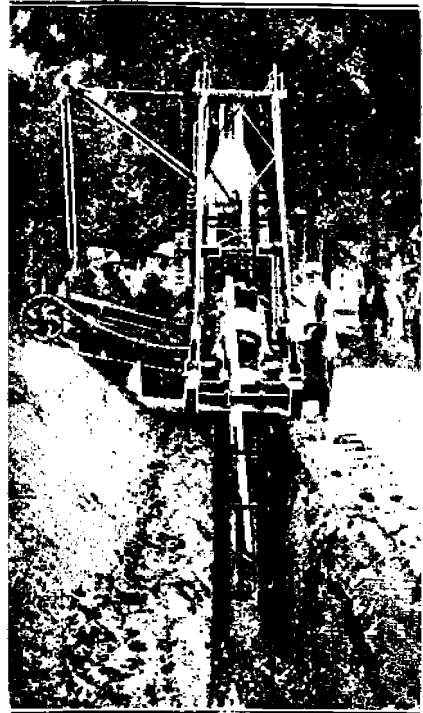
Tällä menetelyllä on jo aikaansaatu puhelu kiitävän pikajunan ja Binghamptonin, N. Y., aseman välillä, välimatkan ollessa 27 mailia. Pitteimmältäkin matkalta on yhteys aikaansaatu, mutta puhelu oli epäselvää.

Kokeilijat vakuuttavat, että jonkun ajan kuluttua voidaan matkustajajunasta jo vapaasti puhella pitkätkin matkoilta. Suunnittelevat rautatieasemille keskusasemia, josta johdetaan kaupunkien telefoonikeskuksiin johtolankoja. Näin saattaisivat matkustajat suorasti puhella junasta minne tahansa.

Ratapihalla on myös kokeiltu langattomalla telefoonilla. Kuten tämän kirjoituksen yhteydessä olevasta kuvasta huomaamme, on junamiehellä kädessään sateenvarjon tapainen laite. Ratapihan päävaihdepaikasta liikutetaan langattomalla hienelle rataa koskevia seikkoja. "Sateenvarjo" vastaanottaa sähkövirran ja tuo sanan miehelle. Tämä tietenkin tulisi suuressi helpottamaan vaihde miesten työtä, jos langaton telefooni tällä alalla saataisiin täysin tepsiväksi. Mutta tällä alalla kokeillaan vain "kokeeksi". Ainoastaan siinä tapauksessa, jos tämän keksinnön kautta yhtiön voittoja voitaisiin suurentaa ratapihoilakin käytettynä, ryhdyttänee sitä siellä toteuttamaan. Ensi aluksi tulee se vain herrasmatkustajien käytettäväksi.

Kokeilua toimitetaan "langattoman veturinkin" alalla. Kuvamme näyttää vaunulaitetta, johon on pinnotettu sähkölankoja. Pääteasemilta on jo voitu lähettää tähän vaunuun langattomalla sähkövirtaa, mikä panee

vaunun liikkeelle. Vaunu saadaan silloin pysähtymään, kun virta suljetaan.



Uusi ojaankalvukone.

Tämän koneen käyttämiseen ei tarvita kuin kaksi miestä. Koneenohjaaja ja lämmittäjä. Jonkinlaiseen pyörälaitteeseen yhdistetyt "kourat" kaivavat hirvittävän nopeasti, kuljettain mudan muutaman jalan päähän ojasta. Minuutissa kaivetaan tämän koneen avulla neljä jalkaa ojaa, tehden sen viisi jalkaa syväksi ja kaksi jalkaa leveäksi.

Katsauksia

Asian toinen puoli.

Muutama kuukausi sitten julkaisivat jotkut belgialaiset puoluetoverit paljon huomiota herättäneen kirjelmän, jossa syyttävät muutamia Sak-

san sosialisteja siitä, että nämä olisivat Belgiassa käydessään lausuneet käsityksiä, jotka osottivat heidän täydellisesti kannattaneen Belgian valloittamista ja muita Saksan hallitus-